

Siata Formichetta mixta

De toda una vida de trabajo al abandono



Dentro de la amplia gama que se podría coleccionar en relación al SEAT 600, uno de los modelos que nos tenía cautivados era la Siata Formichetta o Furgoneta Costa, transformación artesanal sobre un SEAT 600 de serie al que se le añadía en la parte trasera una caja de carga.

Como ya hemos comentado en otros artículos, nuestra afición por los clásicos nacionales empezó, como en la mayoría de los casos, con un SEAT 600 E Descapotable de 1971, siendo entonces cuando se consolidó, centrándonos especialmente en la marca SEAT. Los vehículos como el protagonista, realmente son modelos difíciles de conseguir, fundamentalmente por dos motivos; el primero, su escasa producción, y el segundo, quizás el más importante, el hecho de que se trataba de un vehículo industrial, en nuestro caso mixto, ya que de lunes a sábado repartía fruta por los mercadillos y el domingo llevaba de excursión a la familia a la playa o la montaña. En una frase: no tenía ni un solo día de descanso. Motivos de sobra para que encontrar algún ejemplar en mínimas condiciones de funcionamiento fuese una misión casi imposible, pues prácticamente todos

Tatem zrril in hent ipit, cor sequisi blaorecin vendion sequamet veniamet adigna feugait et.



habían llegado al final de su vida útil y estaban ‘planchados’.

Aparece una unidad

Recuerdo que era a primera hora de un lunes del mes de agosto de 1997, cuando una de las personas a las que habíamos dado voces para ver si podía localizar algún ejemplar, nos dijo que le habían informado que había un “600 furgoneta” abandonado en el pueblo de Cànoves, cercano a Barcelona. La verdad es que nos extrañó que el vehícu-

lo al que se refería fuera la tan deseada Formichetta, ya que apenas quedaban modelos de este tipo y los existentes estaban en manos de coleccionistas. Además... ¿abandonada?, el caso es que días más tarde y después de pensar mil y una veces que no sería posible y que muy probablemente se trataba de algún otro modelo, dada la insistencia de la fuente, decidimos ir a ver de qué coche estábamos hablando. Hoy en día hubiera bastado con una foto de móvil, pero en el año 1997 eso era ciencia ficción.

Tatem zrril in hent ipit, cor sequisi blaorecin vendion sequamet veniamet adigna feugait et.



SEAT - Siata Furgoneta carga mixta (1966)

LO MEJOR Imagen | Fiabilidad | Uso en ciudad || LO PEOR Capacidad de carga | Poca potencia | Frenos



Tatem zrril in hent ipit, cor sequisi blaorecin vendion sequamet veniamet adigna feugait et.

Tatem zrril in hent ipit, cor sequisi blaorecin vendion sequamet veniamet adigna feugait et.

Al llegar, nuestra cara de asombro fue mayúscula, al comprobar que efectivamente se trataba de una Siata Formichetta mixta de color granate, que se encontraba en la parcela de su dueño, a la intemperie y totalmente desintegrada, apenas reconocible. Su interior había sido desmontado por completo para ser usada como ‘trastero’, solamente quedaba la carrocería y poco más. Pero, pese a este estado tan deplorable de conservación, nos hacía ilusión poder recuperarla, ya que se trataba de una pieza interesante, especialmente por tratarse del modelo mixto. Así que decidimos intentar negociar con el propietario.

El trato que pensábamos que se cerraría en un abrir y cerrar de ojos, se demoró largo tiempo. Siendo imposible hablar con el dueño, después de un par de semanas de intentos infruc-



Tatem zrril in hent ipit, cor sequisi blaorecin vendion sequamet veniamet adigna feugait et.

tuosos, decidimos montar guardia en su puerta a primera hora de la mañana y esperar a que saliera. Aunque para el propietario la Formichetta no tenía ningún interés ni apego sentimental, tampoco quería venderla y al final para deshacerse de nosotros nos dijo un precio desorbitado... ¡600.000 pesetas del año 1997! (3.600 € de hoy día). En esos momentos, para nosotros fue una decisión muy difícil de tomar, ya que aunque el precio >

Tatem zrril in hent ipit, cor sequisi blaorecin vendion sequamet veniamet adigna feugait et.

SEAT - Siata Furgoneta carga mixta

MOTOR	
DISPOSICIÓN	trasero longitudinal
CILINDRADA	767 cm ³
CILINDROS	4 en línea
DIÁMETRO X CARRERA	62 x 63,5 mm
POTENCIA/RÉGIMEN	29 CV DIN-21,3 kW/4.800 rpm
PAR/RÉGIMEN	5,5 mkg/2.800.rpm
ALIMENTACIÓN	carburador Bressel Weber 28 ICP-1
COMPRESIÓN	7,5:1
DISTRIBUCIÓN	eje de levas lateral, válvulas en cabeza
COMBUSTIBLE	gasolina NO 86
TRANSMISIÓN	
TRACCIÓN	trasera
CAJA DE CAMBIOS	manual 4 velocidades + m.a.
EMBRAGUE	disco seco
RELACIONES DE CAMBIO	1º 3,38:1 2º 2,05:1 3º 1,33:1 4º 0,89:1 M.A.: 4,27:1
REL. FINAL	grupo 8/39
CHASIS	
TIPO	monocasco autoportante
CARROCERÍA	furgoneta mixta (2/4 plazas)
SUSPENSIÓN DELANTERA	independiente, ballesta transversal, amortiguadores hidráulicos
SUSPENSIÓN TRASERA	independiente, muelles amortiguadores hidráulicos
DIRECCIÓN	de tornillo sinfín y sector helicoidal
FRENOS	hidráulicos sobre las cuatro ruedas, tambores
CONSUMO	
PROMEDIO	7,5 l/100 km
MEDIDAS	
LONG./ANCH./ALT. VÍAS/DIST. ENTRE EJES	3.720/1.520/1.660 mm
PESO EN VACÍO	700 kg
MEDIDA LLANTA	4x12" (chapa)
MEDIDA NEUMÁTICOS	135 R 12", tipo radial
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	27 l
PRESTACIONES OFICIALES	
1.000 METROS CON SALIDA PARADA	49,6 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA	100 km/h
REL. PESO/POTENCIA	27,5 kg/CV



estaba fuera de cualquier lógica, era un ejemplar que disponía de la documentación en regla (a falta lógicamente de pasar ITV) y sabíamos que si renunciábamos a él, posiblemente no se nos presentaría ninguna otra oportunidad, desistiendo, de momento, a incorporar este preciado modelo a nuestra colección. Así que, conocedores de que estábamos pagando toda una fortuna, decidimos aceptar el precio que nos había solicitado el propietario y comprarla.

Devolverla a la vida

Su restauración de plancha y pintura se empezó en Barcelona; después se llevó a Torredembarra donde Jaume Cabot, especialista nº 1 en Siata, nos

Tatem zrril in hent ipit, cor sequisi blaorercin vendion sequamet veniamet adigna feugait et.



Tatem zrril in hent ipit, cor sequisi blaorercin vendion sequamet veniamet adigna feugait et.

GUÍA DEL COMPRADOR

Año de presentación: 1961
Años de producción: 1961-1966
Unidades producidas: 6.713 aprox.
Cotizaciones: 2.500 - 18.000 €
Dificultad de adquisición*: 8/10
Dificultad de conservación: 7/10
Mantenimiento específico: revisar periódicamente el nivel del aceite, líquido

*Mayor puntuación indica más dificultad

VALORACIÓN

Imagen	6
Acabados	6
Puesto de conducción	7
Habitabilidad	5
Maletero	4
Motor	5
Prestaciones	4
Recuperación	4
Dirección	5
Frenos	6
Estabilidad	5
Consumo	8



ayudó a buscar los recambios originales que faltaban y, finalmente, fue en manos de Josep M^a Pàmies en Reus donde se acabó su restauración, a falta de los pilotos traseros de los que de momento tan solo hemos localizado un juego.

Nuestra Siata Formichetta fue matriculada el 12 de abril de 1967, así que podemos decir que después de 44 años, concretamente en el mes de diciembre de 2011, y tras haber pasado una vida de duro trabajo, llegando tristemente al más absoluto de los abandonos, nuestra Siata Formi-

chetta volvía a lucir el esplendor de sus mejores días.

Prueba en carretera

Circular por las calles de Barcelona actualmente con este vehículo es mucho más complicado que con un SEAT 600, pues el gran peso añadido al chasis de la caja de carga sin haber potenciado el motor, hace que sea un vehículo lento de reflejos, especialmente en tramos de subida. Cabe señalar que nosotros circulamos con ella vacía, por lo que en el caso de ir cargada todavía se acentuaría más

PARA SABER MÁS

Libros

- El Seat 600... y España ya no fue la misma. Pablo Gimeno Villedor. Dossat 2000
- Seat 600. Un coche de Leyenda. Eulalia Sole. Benzina
- Atlas Ilustrado del Seat 600. José Feliu, Susaeta

Páginas web y Clubes

- dubsiatatarragona.jimdo.com
- dasicos.quioscoduran.com/siata.htm

esta falta de potencia. Otro aspecto negativo a señalar es la ubicación del motor, ya que al estar carrozada la furgoneta sobre un SEAT 600, el motor se encuentra situado en la parte posterior del vehículo, lo que limita enormemente tanto la capacidad de carga como su accesibilidad.

Por otro lado, hay que reconocer que por allá por donde pasa crea una gran expectación y bajo nuestra opinión tiene los ingredientes fundamentales para ello: La simpatía del SEAT 600 y la rareza de tratarse de una furgoneta mixta. □

